

Neue Bremsbeläge montieren:

1. Laufrad herausnehmen (das ist in den meisten Fällen erforderlich – auch wenn viele Bremsenhersteller anders informieren – um die Kolben zurückdrücken zu können; siehe Schritt 3)
2. Bremsscheibe mit Aceton entfetten, mit 250er Schleifpapier abziehen, danach nochmals mit klarem Wasser spülen.
3. Kolben bei montierten alten Bremsbelägen mit flachem Schraubendreher o.ä. vorsichtig ins Gehäuse zurückdrücken. Nicht auf den „nackten“ Kolben drücken!
4. Sicherung der Belagshalterung entfernen (sofern vorhanden), Belagshalterung oder Splint herausdrehen, alte Beläge herausnehmen
5. Neue Beläge der Packung entnehmen – Achtung – nicht auf die Belagsfläche fassen! Beläge einsetzen, Belagshalterung/Splint/Sicherung wieder anbringen
6. Laufrad einsetzen
7. Mehrmals am Bremshebel ziehen und die Beläge an die Scheibe pumpen
8. Kontrollieren, ob die Scheibe schleiffrei zwischen den Belägen hindurch läuft und der Druckpunkt stimmt. Falls ja: Fertig.

Falls nein:

9. a) *Postmount*: ggf. Bremssattel neu zentrieren: PM-Schrauben lösen, Bremshebel ziehen, PM-Schrauben wieder anziehen, ohne dass sich der Bremssattel verschiebt!
Tipp: Unterlagscheiben unter dem Kopf der PM-Schrauben verhindern, dass sich der Sattel beim Festziehen der Schrauben verschiebt
b) *IS2000*: Bremssattel mit Passscheiben neu zentrieren

WICHTIG: Neue Beläge einbremsen:

10. Neue Bremsbeläge mit 20 Bremsungen aus 30 km/h auf 5 km/h einbremsen. Beläge und Scheibe nicht mit Öl oder Fett (auch Hautfett!) in Kontakt bringen.
Tipp: Je nach Topographie und Einsatzbedingungen kann es bis zu 1.500 Höhenmeter dauern, bis neue Beläge richtig arbeiten.

Nach Belagstausch und vor jeder Fahrt Bremsfunktion prüfen!