

## Einbau des Ausgleichsbehälterdeckels bei Trickstuff DIRETTISSIMA

**ACHTUNG:** Der Ausgleichsbehälterdeckel (im Folgenden: AGB-Deckel) soll nicht abgenommen werden. Es gibt keine Situation, die eine Demontage begründen würde. Auch an den Schrauben des AGB-Deckels darf nichts verändert werden. Die Deckelschrauben werden werksseitig mit großer Sorgfalt montiert und eingeklebt. Jede Bremse wird vor Auslieferung mit Über- und Unterdruck auf Dichtigkeit am AGB-Deckel geprüft.

Eine Ausnahme besteht, wenn der AGB-Deckel durch einen andersfarbigen ersetzt werden soll. Hierfür dient diese Anleitung.

Der Einbau des AGB-Deckels ist mit Sorgfalt durchzuführen. Übermäßiges Anziehen der Deckelschrauben zerstört die darunter liegende Membran.

Grundsätzlich sind alle Schrauben des Deckels mit mittelfester Schraubensicherung zu sichern, um ein Lösen während der Fahrt zu verhindern.

Der AGB-Deckel ist leicht konkav. Hierdurch wird der Klemmdruck auf die Membran über die gesamte Länge egalisiert. Das Austreten der Bremsflüssigkeit wird durch die Formgebung auch bei Überdruck verhindert.



1. Den AGB-Deckel so in die Membran einlegen, dass die Lippe der Membran den AGB-Deckel vollständig umrandet.



2. Die Membran mit dem AGB-Deckel auf das Direttissima-Gehäuse legen. Hierbei ist darauf zu achten, dass die Membran gleichmäßig und korrekt zwischen Gehäuse und Deckel liegt.



3. Schraubenkleber mittelfest auf die Gewinde der drei Deckelschrauben geben und diese ca. 2-3 Umdrehungen ansetzen.



4. Nach der erneuten Kontrolle des korrekten Sitzes der Membran die kleinen Deckelschrauben (1,5 mm Inbus Werkzeugaufnahme) soweit anziehen, dass die Membran hauchfein zwischen Deckel und Gehäuse vorgespannt wird. Es wird beim Anzug quasi keine Kraft benötigt.



5. Der vorgebogene AGB-Deckel sollte nun auf der Seite der großen Schraube (2mm Inbus Werkzeugaufnahme) leicht abstehen. Die große Schraube nun ebenfalls nur soweit anziehen, dass der Deckel, samt Membran geradeso das Gehäuse berührt.



Die Vorspannung des gebogenen Deckels reicht aus, um die Membran mit ausreichend großer Kraft in den Sitz zu drücken und korrekt abzudichten.

**ACHTUNG:** Werden die Schrauben zu stark angezogen, wird die Membran beschädigt und der Ausgleichbehälter dichtet nicht zuverlässig. Die Entlüftung der Bremse muss über die dafür vorgesehenen Entlüftungsbohrungen an Bremssattel (M5-Anschluss) und Bremspumpe (M4-Anschluss) erfolgen. Nicht über den geöffneten AGB-Deckel entlüften!

Im Zweifelsfalle sollten die Bremsen an Trickstuff gesendet werden.

Wir wünschen erfolgreiches Basteln und fröhliches Biken!

Trickstuff GmbH  
Zum Baumgarten 6  
D-79249 Freiburg-Merzhausen  
Tel.: +49-(0)761-707 41 92  
Fax: +49-(0)761-704 85 99  
E-Mail: info@trickstuff.de