

Anleitung Trixer Connection Kit

Benötigtes Werkzeug:

- 6 mm Maulschlüssel
- Klemmbacken zur Fixierung der Bremsleitung (z.B. von Shimano TL-BH61)
- Bowdenzugzange/Seitenschneider
- Dorn oder Inbusset zum Weiten des Innenliners
- T25 Torx-Schlüssel
- Schraubendreher mit Schaftdurchmesser von ca. 5,5mm



Abb.1

1. Die Bremsleitung an der gewünschten Stelle durchschneiden und ggf. kürzen. Geschnitten wird mit einer hochwertigen, scharfen Bowdenzugzange, Seitenschneider oder einem sehr scharfen, stabilen Messer.



Abb.2

2. Mit spitzem Dorn oder schrittweise mit einem 1,5mm und 2mm Inbusschlüssel den Innenliner leicht aufweiten.

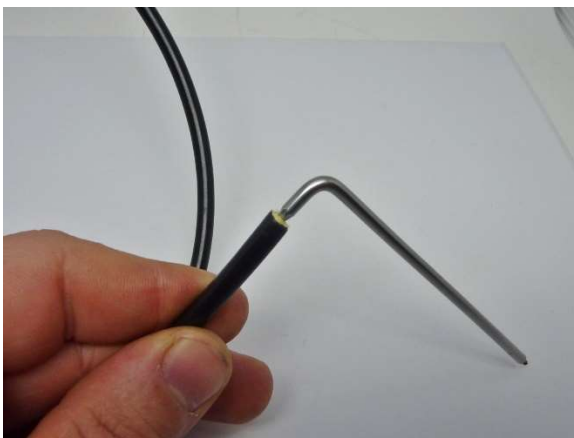


Abb.3



Abb.4

3. Die Hülse über das Leitungsende aufschieben. Ggf. Leitungsende leicht fetten, damit sich die Hülse leichter aufschieben lässt.

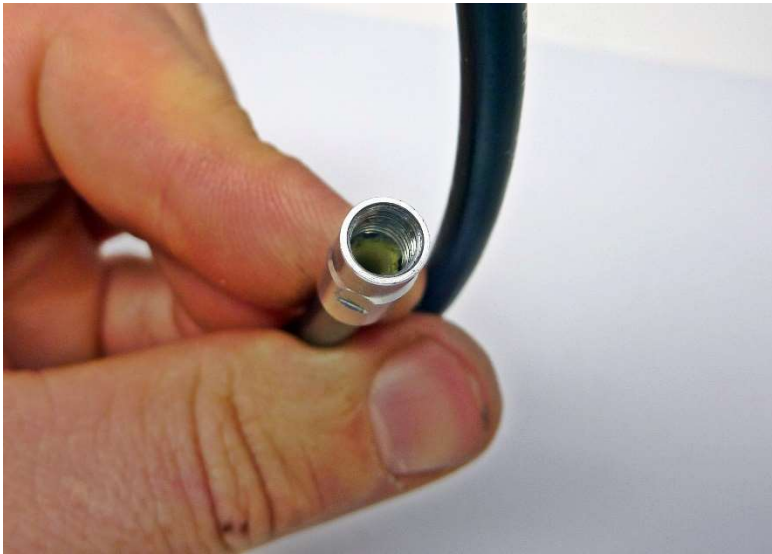


Abb.5

4. Die Bremsleitung nun mit zweiteiligem Montageblock (z.B. Shimano, siehe Bild) senkrecht in Schraubstock spannen.



Abb.6

5. Den konischen Gewindehals des Fittings leicht fetten, den Schraubendreher durch das Fitting schieben und mit etwas Nachdruck in die Leitung eindrehen, bis das große Gewinde des Fittings fast in die Überwurfmutter eingreift.



Abb.7

6. Nun das Fitting weiter von Hand in die Leitung eindrehen, während man mit dem 6 mm Maulschlüssel die Überwurfmutter gegenhält. Darauf achten, dass das Sicherungsgewinde des Schraubanschlusses widerstandslos in das Innengewinde der Hülse eingreift. Andernfalls Hülse auf dem Schlauch soweit verdrehen, dass sich die beiden Gewinde treffen. Jetzt das Fitting und die Überwurfmutter mit geringem Kraftaufwand gegeneinander kontern.



Abb.8



Abb.9

7. Nun erfolgt das Zusammenfügen von Bremsleitung und Pumpengehäuse. Die Verwendung von neuen Dichtungen wird empfohlen. Es ist unbedingt zu beachten, dass der Ringanschluss nicht symmetrisch ist und die Hohlschraube von der zweistufigen Seite her eingeführt werden muss! Die Ausrichtung des Winkels des Leitungsabgangs muss vor dem Vorspannen der O-Ringe geschehen, da diese sonst abscheren könnten! Die Hohlschraube ist mit einem Anzugsdrehmoment von 2 Nm anzuziehen.

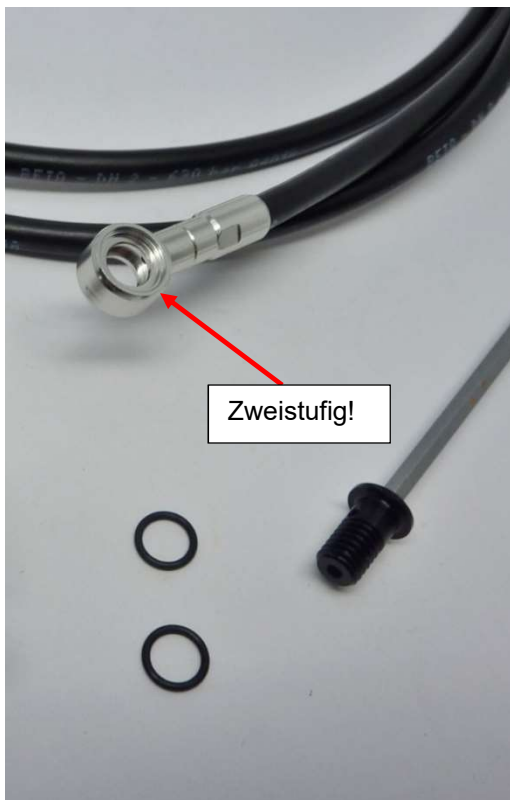


Abb.10



Abb.11



Abb.12

Viel Erfolg beim Werkeln und viel Freude beim Biken wünscht das Trickstuff-Team!
Bei Fragen oder Unklarheiten wenden Sie sich bitte an Trickstuff oder Ihren Fachhändler.

Trickstuff GmbH
Zum Baumgarten 6
D-79249 Freiburg-Merzhausen
Tel.: +49 (0)761 / 707 41 92
Fax: +49 (0)761 / 704 85 99
info@trickstuff.de
www.trickstuff.de