

## Information zur technischen Überarbeitung der Ringanschlüsse von Piccola und Direttissima

Seit KW 32/19 (Anfang August 2019) wird ein überarbeiteter Ringanschluss serienmäßig an der Piccola wie auch an der Direttissima verbaut. Da die Ringanschlüsse und Hohlschrauben vor KW 32 nicht mit denen ab KW 32 kompatibel sind, ist diese Information vor dem Tauschen der Anschlüsse unbedingt zu beachten, da sonst die korrekte Funktion der Bremsanlage nicht gewährleistet ist.

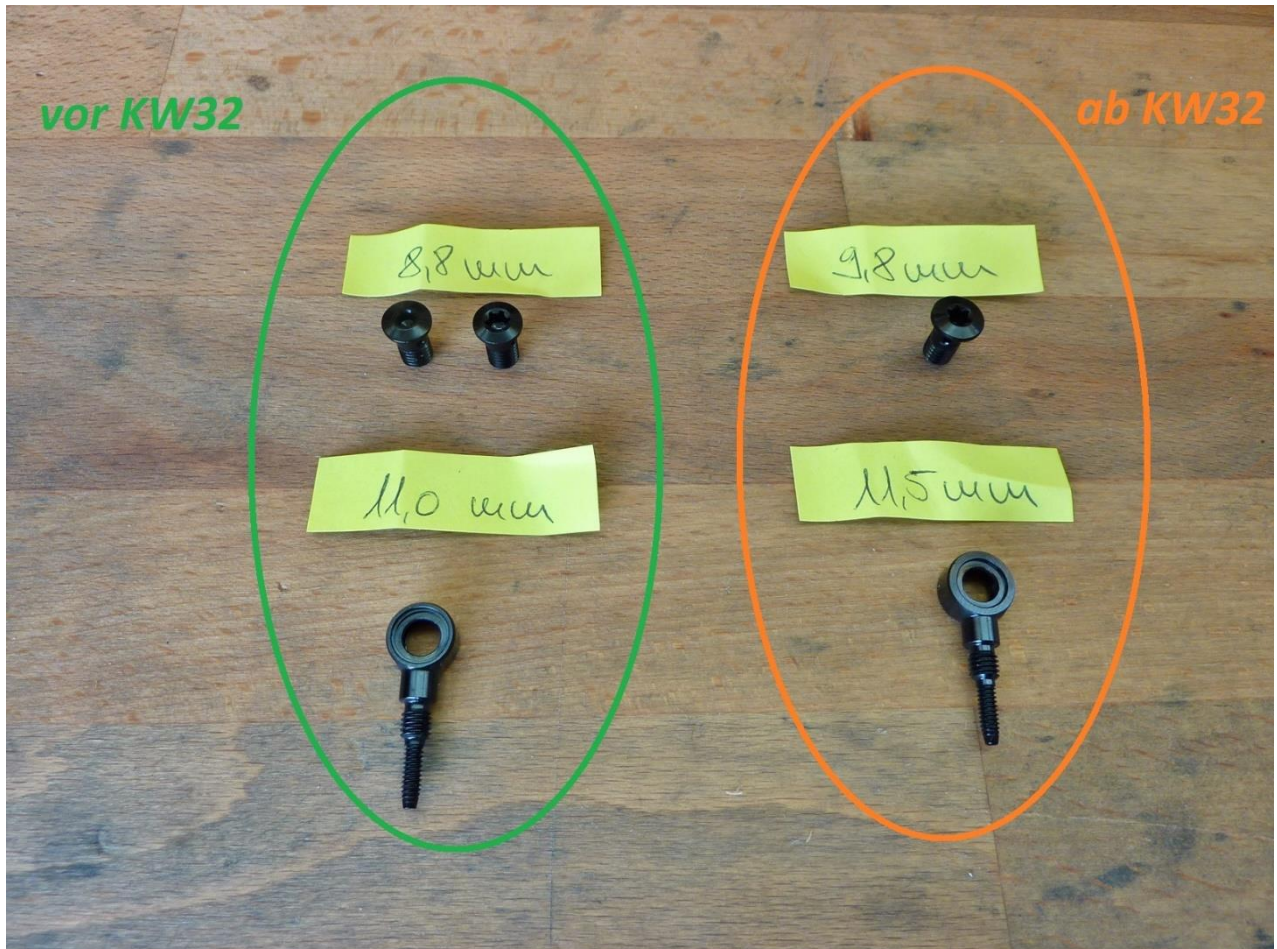


Bild 1: Übersicht der Anschlussfittings

Version vor KW 32:

Links oben in Bild 1 sowie in Bild 2 sind die Hohlschrauben bis KW 32 (erste von links 3 mm Werkzeugaufnahme, zweite von links Torx25 Werkzeugaufnahme) abgebildet. Diese haben keine Einschnürung in Höhe der Querbohrung (Bild 2). Der Kopf der Hohlschraube hat einen Außendurchmesser von 8,8 mm.

Die Hohlschraube mit 8,8 mm Kopfaußendurchmesser ist einzig mit dem zweistufigen Ringanschluss mit 11,0 mm Ringaußendurchmesser (links unten im Bild 1 / Bild 3) kompatibel!





Bild 2: Keine Einschnürung auf Höhe der Querbohrung. 8,8 mm Kopfaußendurchmesser.



Bild 3: Zweistufiger Ringanschluss auf der Einführseite der Hohlsschraube. 11,0 mm Außendurchmesser.

Version ab KW 32:

Rechts oben in Bild 1 sowie in Bild 4 ist die Hohlschraube ab KW 32 (Torx25 Werkzeugaufnahme) abgebildet. Diese hat eine Einschnürung in Höhe der Querbohrung (Bild 4). Der Kopf der Hohlschraube hat einen Außendurchmesser von 9,8 mm.

Die Hohlschraube mit 9,8 mm Kopfaußendurchmesser ist einzig mit dem einstufigen Ringanschluss mit 11,5 mm Ringaußendurchmesser (rechts unten im Bild 1 / Bild 5) kompatibel!



*Bild 4: Einschnürung auf Höhe der Querbohrung. 9,8 mm Kopfaußendurchmesser.*





*Bild 5: Einstufiger Ringanschluss mit 11,5 mm Außendurchmesser.*