

BEDIENUNGSANLEITUNG – SRAM INTERFACE 2.0

Compatible with Trickstuff Piccola / Direttissima / MAXIMA
V2023_11



INHALTSVERZEICHNIS

1. ALLGEMEINE HINWEISE
2. SICHERHEITSRELEVANTE HINWEISE
3. LIEFERUMFANG
4. WERKZEUGE
5. MONTAGE MITTELS FRÄSSCHELLE
6. MONTAGE MITTELS BANDSCHELLE

1. Allgemeine Hinweise

1. Lies dir die Betriebsanleitung vor der Verwendung der Produkte vollständig durch und halte dich bei Montage, Nutzung und Wartung des Produkts an die in dieser Anleitung enthaltenen Anweisungen, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden.
2. Die Montage und Wartung von Trickstuff-Produkten erfordert ein grundlegendes Wissen im Umgang mit Fahrradkomponenten und sollte nur von qualifizierten Fahrradmechanikern durchgeführt werden. Beim Einbau bzw. bei der Wartung ist auf saubere Arbeitsbedingungen zu achten, sodass Schmutzeintrag in die Bremssysteme vermieden wird.
3. Sollte dir eine der Anweisungen in dieser Betriebsanleitung unklar sein, fahre nicht mit der Montage bzw. der Wartung fort. Wende dich an einen Fachhändler in deiner Nähe oder kontaktiere das Trickstuff Support-Team.

2. Sicherheitsrelevante Hinweise

Die Montage, Nutzung und Wartung von Trickstuff Produkten setzt voraus, dass du die nachfolgenden Sicherheitshinweise gelesen und verstanden hast.

1. Allgemeine Sicherheitshinweise

- Folge bei der Arbeit an Trickstuff-Produkten immer den Anweisungen in den Betriebsanleitungen.

- Wir empfehlen zur Nutzung von Trickstuff-Bremsen ausschließlich kompatible Trickstuff-Produkte.
- Achte bei Arbeiten am System besonders auf angemessene persönliche Schutzausrüstung wie Handschuhe und Schutzbrille.
- Trickstuff-Produkte sind ausschließlich gemäß deren bestimmungsgemäßem Gebrauch zu verwenden. Anderenfalls übernimmt der Anwender die Verantwortung.



Warnung!

Die unsachgemäße Montage, Nutzung sowie Wartung von Komponenten stellt eine erhebliche Gefahr dar und kann zu Unfällen mit schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen.

2. Bremsbeläge und Bremsscheiben

- Prüfe vor jeder Fahrt die Bremsbeläge und Bremsscheiben durch eine Sichtkontrolle.
 - Verschlissene Bremsbeläge und/oder Bremsscheiben können zum plötzlichen Versagen der Bremse führen.
 - Schmierstoffe wie Öl oder Fett an Bremsbelag oder Bremsscheibe können die Bremse wirkungslos machen.
 - Korrosion kann zur Ablösung des Reibmaterials von der Trägerplatte und damit zum Versagen der Bremse führen. Tausche Bremsbeläge mit Anzeichen von Korrosion umgehend aus.
 - Bremsbeläge dürfe eine Reibkuchendicke von 0,5 mm nicht unterschreiten.
 - Bremsscheiben dürfen keine Verformungen oder Risse aufweisen und müssen in korrekter Rotationsrichtung angebracht werden.
 - Bremsscheiben müssen eine Mindeststärke 1,6 mm aufweisen.
- Stelle im Fall einer Beschädigung der Bremsbeläge und/oder Bremsscheiben den Gebrauch sofort ein und ersetze sie durch neue Bremsbeläge bzw. Bremsscheiben.
- Bremsbeläge dürfen nur mit kompatiblen Bremssätteln verwendet werden.
- Gehe vor dem Arbeiten an Bremssätteln bzw. Bremsscheiben sicher, dass sie nicht mehr heiß sind und sich die Bremsscheiben nicht mehr drehen. Hitze und Drehbewegungen können zu Verbrennungen, Quetschungen, Schnitten und anderen Verletzungen führen.
- Verwende bei der Montage von Bremsbelägen nur die Original- Rückhaltefeder, Belagshalteschraube und Sicherungsklammer.
- Kontrolliere die Funktionsfähigkeit der Bremse nach der Montage bzw. dem Austausch von Bremsbelägen und/oder Bremsscheiben.

3. Bremse



Warnung!

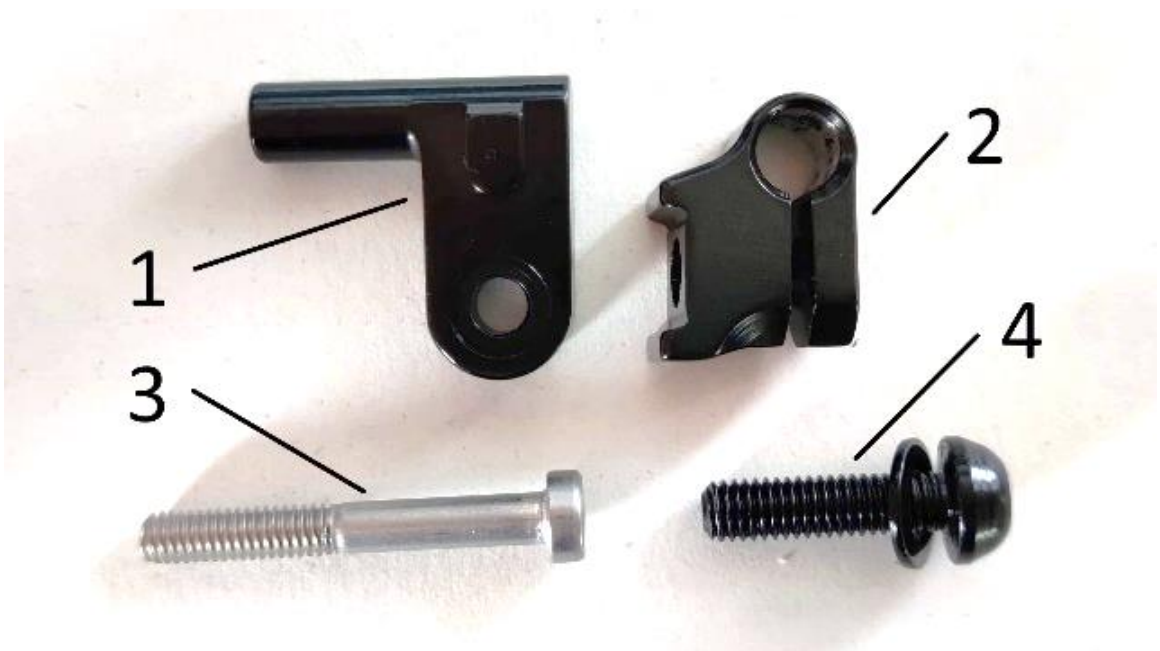
Wird die Bremse mit Mängeln genutzt, kann sie versagen und zu Stürzen mit schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen.

- Kontrolliere die Bremse vor und nach jeder Nutzung deines Fahrrades und prüfe sie auf Beschädigungen.

- Liegen Beschädigungen oder Anzeichen von Beschädigungen vor, dürfen die Bremsen nicht verwendet werden. Wende dich im Zweifelsfall an deinen Fachhändler oder an das Trickstuff Support-Team.
- Tritt an der Bremse unter Hoch- oder Niederdruck Öl aus, fahre nicht weiter und melde dich umgehend beim Trickstuff Support-Team.
- Die Bremse muss mit allen Teilen des Fahrrads kompatibel sein. Das maximale Systemgewicht der Bremse darf nicht überschritten werden.
- Trickstuff-Bremsen sind immer nur so gut wie der/die Pilot/in, der/die sie nutzt. Richtige Bremstechnik ist essenziell. Bei unsachgemäßem Bremsen kann es zu Stürzen mit schweren Verletzungen kommen.
 - Kontinuierliche Dauerbremsungen sind zu vermeiden. Bei Bremsungen sollte man die Bremse nicht kontinuierlich schleifen lassen, sondern in Schüben bremsen, sofern der Boden es zulässt. Kontinuierlicher Hitzeeintrag von einer dauerhaft schleifenden Bremse kann die Bremse zum Überhitzen bringen, was eine plötzliche Bremsung verhindern und so zu schweren Stürzen mit Verletzungsgefahr führen kann. Ebenso kann dauerhaftes Bremsen auf wechselnden Bodenbedingungen wie Rollsplitt, nasser Fahrbahn, Lehmboden, Steinen, Straßenmarkierungen etc. zu Kontrollverlust führen.
 - Ein übermäßiges Ziehen der Vorderradbremse kann zum Überschlag führen.

3. Lieferumfang

- 1x Interface-Schaftadapter (1)
- 1x Interface-Klemme (2)
- 1x M4x30 Innensechskant-Schraube (nur für Montage an Bandschelle) (3)
- 1x M5x18 Torx25-Schraube inkl. Unterlegscheibe (4)



4. Werkzeuge

- 3 mm Innensechskant-Schlüssel
- Torx25-Schlüssel
- Drehmomentschlüssel (1-3 Nm)
- Mittelfestes Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite 243)

5. Montage mittels Frässchelle

Kompatibel mit Piccola / Direttissima / MAXIMA

Vorhandene Bauteile:

- Trickstuff Bremspumpe (5)
- SRAM Interface 2.0 kompatibler Schalthebel oder Variostützenhebel (6)
- Frässchelle Oberteil (7)
- Frässchelle Unterteil (8)
- Schellenschraube kurz (9)
- Schellenschraube lang (10)



1. Löse und entferne die Schellenschrauben (9 und 10).
2. Halte die Bremspumpe an den Lenker und stecke zunächst das Oberteil der Frässhelle (7) von oben in die dafür vorgesehene Bohrung. Stecke anschließend das Unterteil (8) auf der Unterseite ein.
3. Gib einen kleinen Tropfen mittelfestes Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite 243) auf die kurze Schellenschraube (9) und setze die Schraube mit 1-2 Umdrehungen an, sodass die Schelle nicht auseinanderfällt. Der Anzug erfolgt später.
4. Trage einen kleinen Tropfen mittelfestes Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite 243) auf das Ende der langen Schellenschraube (10) auf und setze sie in den Interface-Schaftadapter (1) ein. Fixiere den Interface-Schaftadapter (1) mit der langen Frässhellenschraube (10) auf der Unterseite der Frässhelle in der gezeigten Orientierung für DRT/MXA bzw. PCA. Das Interface ist beidseitig montierbar. Verwende dazu den Drehmomentschlüssel und ziehe mit einem Drehmoment von 2 Nm an. Achte besonders darauf, dass die rot markierte Verdrehsicherung des Interface-Schaftadapters korrekt in dem dafür vorgesehenen Ausschnitt in der Frässhelle sitzt.





5. Richte die Pumpe wie gewünscht aus. Ziehe zuerst die untere Schellenschraube (10) und im Anschluss die obere Schellenschraube (9) mit einem Drehmoment von maximal 1,5 Nm fest.



6. Setze nun die Interface-Klemme (2) in der gezeigten Orientierung am SRAM Interface 2.0 kompatiblen Shifter (6) an. Drehe dazu die M5x18 Torx25 Schraube (4) 1-2 Umdrehungen von Hand in den Shifter ein. Die Einheit sollte dabei noch ein leichtes Spiel aufweisen.



7. Schiebe die Interface-Klemme (2) auf den Interface-Schaftadapter (1) auf und richte den Shifter in der gewünschten Winkelausrichtung aus. Nun kannst du den Shifter mit einem Anzugsdrehmoment von 3 Nm mittels eines Drehmomentschlüssels fixieren.
8. Versuche zur Überprüfung der Montage den Shifter leicht nach unten und oben zu verdrehen. Gelingt dies mit geringem Kraftaufwand, trage Carbon Montagepaste auf dem zylindrischen Teil des Interface-Schaftadapters (1) auf.

6. Montage mittels Bandschelle

Kompatibel mit Piccola

Vorhandene Bauteile:

- Trickstuff Bremspumpe (5)
- SRAM Interface 2.0 kompatibler Schalthebel oder Variostützenhebel (6)
- Bandschelle (11)
- Schellenschraube (12)



Hinweis: Bandschellen sind für die Montage an Lenkern mit 22,2 mm +/- 0,1 mm Durchmesser im Klemmbereich vorgesehen. Weichen die Abmessungen des Lenkers von diesen Maßen ab, kann es zu Montageschwierigkeiten kommen.

1. Löse und entferne die Schellenschraube (12) von der Bandschelle (11).
2. Montiere die Bandschelle (11) an der Bremspumpe (5) mit der Gewindeseite nach oben.



3. Fixiere den Interface-Schaftadapter (1) mit Hilfe der beiliegenden M4x30 Schraube (3) auf der Pumpenunterseite. Achte besonders darauf, dass die rot markierte Verdrehsicherung des Interfaces richtig in der vorgesehenen Nut der Bandschelle sitzt.
4. Richte die Pumpe wie gewünscht aus und ziehe die M4x30 Schraube (3) mit einem Drehmoment von maximal 1,5 Nm fest.
5. Fahre mit der Montage gemäß „Montage mit Frässhelle“ ab Schritt 5 fort.

Technische Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.